

navigationsgerät

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. Januar 2007 um 12:26

[Zitat von mike](#)

Wäre schade, wenn das VW oder jemand ander so interpretiert. Ich verstehe das Thema insofern nicht ganz, da es ja sowohl im Mitbewerb wie auch im Konzern selbst (MMI bei Audi) wirklich tolle Lösungen gibt. OK... auch da ist nicht alles perfekt, aber das, was man bei Audi, Mercedes oder BMW sehen kann, das halte ich für "aktuelle" Technologie und damit vergleiche ich natürlich auch das, was ich im Touareg bekomme.

Ich habe mal die Info bekommen, VW wollte unbedingt eine "Offroad" Funktion im Navi und hat dafür einige Abstriche bei den anderen Eigenschaften gemacht. Das kann ich persönlich nicht nachvollziehen, da ich mehrheitlich auf deutschen Strassen unterwegs bin und das "Anpeilen" von Wegmarken nur selten nutze.

Stimmt, selbst ich , der ich ja wirklich viel abseits asphaltierter Straßen unterwegs bin, fahre wohl mindestens 80% on-road, deshalb sollte ein Navi auch primär auf das on-road-fahren abgestimmt sein, denke ich. Die Navis der Konkurrenz kann ich allerdings nicht wirklich beurteilen, weil ich mich schon lange vorher für ein externes Navi entschieden hatte.

Bernhard