

ABT Tuning Langzeiterfahrung

Beitrag von „ThommesGF“ vom 5. Januar 2007 um 23:57

Hallo zusammen,

der R5TDI, den wir jetzt haben, wollte ich chippen lassen von meinem:)

Der zuständige MA sagte mir dann, dass ich nix zu zahlen hätte,

da der Dicke schon gechippt ist. Deswegen ging er als Automat auch viel besser als die 2 Schalter, die ich vorweg probegefahren bin.

Er konnte mir nicht sagen wer den Dicken gechippt hatte, aber er konnte sehen, dass es ein Programm von Abt war. Ich mach mir beim R5TDI keine Sorgen um übermäßigen Verschleiss bei gleicher Fahrweise. Die Ventile werden ja über Stirnzahnräder angetrieben. Bei den Riemengetriebenen ist nicht der Riemen das Problem sondern meistens die Spannrolle, in der das Rillenkugellager versagt.

Ich habe mein Lehrgeld dafür schon bezahlt und lasse z. B bei meinem dienstlichen Passat den Riemenwechsel mit Spannrolle nach der Hälfte der nötigen km machen. Der defekte 1,9er TDI in meinem damaligen A4

hat mich rund 3500€ gekostet:(Das passiert mir nicht nochmal.

Nochmal auf die Langzeiterfahrung zurück zukommen. Ich denke bei der Handvoll

seriöser Tunern sollte es bei gleicher Fahrweise kein Problem sein. Mein Passat 2,5TDI hat jetzt ca 130.000km gechippt runter und bekommt öfter mal Vollgas.

Gechippt in der Nähe von Stuttgart. Ich habe bisher nicht einen Tropfen Oel nachgegeben und Motor läuft tadellos.

Gute Nacht

Thommes