

Neues Zubehör für den Touareg

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Januar 2007 um 20:22

Bin erst heute auf diesen Strang gestossen. Wie schon gesagt, im Fahrzeug und im Flugzeugbau werden mehr und mehr Bauteile durch Adhesion zusammengehalten. Moderne Klebstoffe koennen Verbindungen schaffen, die Staerkemaessig dem Schweissen nahekomen. Wenn Klebverbindungen sich loesen, wurde entweder der Falsche Klebstoff fuer diese Verbindung gewaehlt, oder es wurden Fehler beim anwenden gemacht (Oberflaeche nicht entsprechend vorbereitet, zu hoh oder zu niedrige Luftfeuchtigkeit, zu warm oder zu Kalt, usw.). Kleben ist auch besser als Schweissen, weil eben keine Materialspannungen durch Waerme dabei hervorgerufen werden.

Ich weiss nun nicht, welcher Klbstoff da verwendet wird, nehem aber an, dass VW dafuer mit den 3M Anwendungsberatern zusammen arbeitet, und auch entsperchende Versuche geamcht wurden.

Mir weare es schon ganz lieb, wenn VW die Sachen auch einmal hier in den US anbieten wuerde! 😞