

Dämpfungseinstellung

Beitrag von „Hagen“ vom 22. September 2004 um 10:07

Wie hart der Sportmodus ist, merkt man wirklich erst sehr gut bei schneller Autobahnfahrt. Nach Möglichkeit mit einigen Querrinnen. Das klappert dann schon ordentlich. Er liegt aber wesentlich satter auf der Straße. Comfort ist mir persönlich zu weich.

Meine pers. Empfehlung:

Sport: Autobahn oder kurvenreiche Straßen

Auto: Stadt, normale Landstraße

Comfort: wirklich erst wenn es holprig wird; Kopfsteinpflaster, Feldwege etc.