

## V8-endlich ist die Kiste weg.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 28. Dezember 2006 um 11:24

Ausnahmsweise gebe ich Salvatore vollumfänglich recht 😊

Ich würde, allein schon der Optik wegen, so ein Ding fahren. Das würde sich mit meinem Ruf als Oberprolet, meiner falschen Rolex und dem T-Shirt "Ich Chef-Du nix!" gut ergänzen.

Manche Leute, die sich hier, ohne jemanden persönlich zu kennen, anmaßen, diesen über sein Auto zu beurteilen und ihn in die "Ludenecke/Halbwelt"-Schublade stellen wollen, sollten einmal in sich gehen und versuchen, wenn es noch geht mit dem wahrscheinlich kärglichen Rest an Grips, darüber nach zu denken.

Und mal zum Thema : Der Touareg ist sicher ein gutes Auto für bestimmte Zwecke. Er hat aber nun mal eine selbsttragende Karosserie. Es gibt andere Fahrzeuge, die sich für bestimmte Anforderungen besser eignen. Zum dauernd schwere Hänger ziehen an der Belastungsgrenze, um mehrere Jahre durch den Ural zu kraxeln oder in der Steppe Afrikas als Buschtaxi eingesetzt zu werden, würde ich ein Fahrzeug mit stabilerer Rahmenbauweise und Starrachsen vorziehen. Und da gehören neben MB G-Modell, Land-Rover, Nissan Patrol, ein paar Toyotas und vielen US-amerikanischen Modellen nicht so viele dazu.

Und es ist ein Unterschied, ob man seinen 2,5 to. Pferdeanhänger 10x im Jahr ein paar km zu einem Turnier zieht, einen Wohnanhänger 2x im Jahr nach Spanien oder z.B. ein Hufschmied seinen 3,5 to. Anhänger täglich über Stock und Stein, über Äcker, zerfurchte Wiesen, Abhänge rauf und runter zieht.