

V10TDI: Anzeige Öl- und Kühlwassertemperatur

Beitrag von „trendfish“ vom 28. Dezember 2006 um 09:35

Hallo,

vielen Dank für die Antworten. Der Vollständigkeit halber, wollte ich nun nochmal berichten, was die VW-Werkstatt zu dem Problem gesagt hat (heute wird der Dicke repariert).

Zunächst hatte der VW-Meister auch auf den Thermostaten getippt. Tatsächlich handelte es sich um ein defektes Kühlwasserrohr zum Zuheizler und ein defektes Rücklaufventil.

Die Kosten sollen bei ca. 100 bis 150 Euro für das Material und nochmal ca. 250 Euro für die Arbeit liegen. Das meiste soll aber durch die erweiterte Gebrauchtwagengarantie abgedeckt sein. Schauen wir mal!

Bei der Fehlersuche hat die Werkstatt es geschafft, den Waschwassertank zu beschädigen, so dass ich bis heute alle drei Tage literweise Waschwasser nachfüllen musste... 🌐

Viele Grüße aus dem Norden

Martin