

V8-endlich ist die kiste weg.

Beitrag von „Hummer H2“ vom 25. Dezember 2006 um 14:59

Ich hatte einen Touareg V8 und bin froh das ich die kiste wieder los bin.

Kaufte mir in Mai 2005 einen Touareg v8 als Neufahrzeug. Ausschlaggebend waren damals 3,5 t Anhänglast und VW händler vor Ort. Ich brauchte ein kräftiges zugfahrzeug nach meinen 2 Jeep Grand cherokee 4.7 V8.(Beide ca 250000 km zu meiner vollsten zufriedenheit ohne auserplanmäßigen Werkstattbesuch) Der neue Granny kam aus peivaten gründen nicht mehr in Frage.

Aber jetzt mal meine Probleme:

- Sitzheizung auf fahrerseite von anfang an ohne funktion.
- Bei 4600 km kpl. Anhängerkupplung getauscht.
- Bei 10000 km, Farzeug senkt sich über nacht hinten ab.
- Bei 11500 km, anhängerbeleuchtung ohne funktion.
- Ab 15000 km, morgendliche Startprobleme.
- Bei 21000km, Getriebe schaltet nur noch zwischen den ersten und zweiten gang.
- Bei 28000 km, Untersetzung ohne Funktion. Kpl Verteilergetriebe gewechselt.
- Bei 41000 km, mit 3,5 t am haken bergauf motor dreht hoch und Fahrzeug rollt zurück. Laut Werkstatt kapitaler Getriebeschaden.

Da war dann meine viel zu lange Geduld auch mal am ende.

Ich forderte den Händler auf das Fahrzeug zurückzunehmen.

Nach langen hin und her nahm er das Fahrzeug zurück. ich habe dadurch mehrere tausend Euro verlust gemacht, aber hauptsache die Kiste ist wieder aus den Haus.

Dann wollte ich einen Cayenne(?) kaufen, als ich aber erfahren habe das der mit den Touareg nah verwand ist wollte ich gleich keinen mehr.

Nun habe ich mich wieder den US Fahrzeugen zugewand und kaufte mir für 75000 € einen Hummer H2. Bin nun schon ca 60000 km ohne probleme mit hänger unterwegs gewesen. Der verbrauch ist ca 5 l höher als von VW, aber das ist einen das wert wenn man mal rechnet was der VW nach der Garantie für Kosten verursachen würde.

Und dann noch das Fahrgefühl des Hummer´s. Das allein ist den verbrauch schon wert.

Man sieht halt mal wieder, das in den USA doch die weitaus besseren Geländewagen gebaut werden, die die belastung von 3,5 t Last am haken locker wegstecken. ich hab´s selbst erlebt, bei meinen beiden Grannys.

Ich will jetzt hiermit nicht über VW lästern, weil ich vielleicht die marke nicht mag. Ich weis von noch zwei angelegenheiten mit solchen massiven problemen, und das ist halt meine persöhnliche erfahrung mit diesen Fahrzeug.

Trotzdem noch schöne Feiertage