

2 Porsche Cayenne siegen

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 22. Dezember 2006 um 16:03

[Zitat von FrankS](#)

naja, aber der Restwert wird ja nicht irgendwo im stillen Kämmerlein festgelegt, sondern orientiert sich am Markt, an der Nachfrage, an der allgemeinen Kaufkraft,....

Ein ausgesprochenes Sommerfahrzeug ist der Cayenne bestimmt nicht und der vielleicht geringere Wertverlust im direkten Vergleich zum Touareg wird wohl durch den höheren Anschaffungspreis wieder wett gemacht.

Wer glaubt, dass man mit einem Neuwagenkauf **nicht** jede Menge Geld vernichtet, geht vielleicht ein bisschen naiv an die Sache ran...

Gruß, Frank

Alles anzeigen

naiv würde ich nicht sagen- hier gehts um ganz ein anderes problem: wenn hier unter den händlereinkauf (ohne mängel- supertoppzustand!!!)drunter gegangen wird stellt sich doch die berechtigte frage, wie der verkäufer selbst seine erst gepriesene ware wertmässig einschätzt, 2. der treue kunde wird sehr verärgert, da er verschaukelt wird- es geht nicht um ein fremdfabrikat, das der händler vielleicht schwerer vermarkten kann, da er weder kundenkreis noch positionierung für ein derartiges produkt hat... 