

# Automatik DSG??

Beitrag von „dieselfan“ vom 20. Dezember 2006 um 10:39

[Zitat von agroetsch](#)

100% agree....

Also ich habe den Passat mit DSG probegefahren, und es ist ein Riesenunterschied zum Dicken gewesen. Wenn es den 4motion mit DSG als Diesel gegeben hätte, wäre ich ins Grübeln gekommen. So wurde mir die Entscheidung abgenommen und ich schalte wieder selber. Eine Wandlerautomatik kommt mir aber sicher nie wieder ins Haus. Aber Burkhard hat Recht, der R5 schaltet viel weicher als der V6TDI.

Ich glaube nicht, dass es sich hierbei um ein R5 oder V6TDI Problem handelt. Mein erster V6TDI (Mj 2005) hat seidenweich geschaltet. Auch ging das zurückschalten (z.B. am Berg) wesentlich schneller.

Mein jetziger Kong (Mj 2007) schaltet wesentlich ruppiger, man merkt jeden Gangwechsel und am ersten Berg bei uns in Richtung Autobahn muss ich bestimmt ein bis zwei Sekunden warten, bis die Automatik endlich runterschaltet.

Ich hatte den direkten Vergleich, da ich meinen Alten letzte Woche noch mal fahren konnte. Hat jemand ähnliche Erfahrungen?

Gruß  
Guido