

Dämpfungseinstellung

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. September 2004 um 19:36

Mein Reden.....



Zitat:

Zitat von docpat

Servus!

Im Sportmodus ist mein T. schon sehr hart. Ich spüre Bodenwellen und Schlaglöcher dann sehr heftig. In der Stellung Auto ist er weicher, schaukelt aber nicht so sehr in schnell gefahrenen Kurven wie im Comfortmodus. Also ich (nebenbei auch meine Frau) spüre schon deutliche Unterschiede bezügl. des Dämpfungskomforts.

Grüsse

Patrick

Meine Worte. Genau so isses. Alles gesagt.

Ich würde die Luftfederng wieder kaufen.

Momo