

Bremsenverschleiß Automatik

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 16. Dezember 2006 um 09:28

Sinnvoll für das Getriebe wäre wohl nur das Schalten in "N" und exaktes ausrollen bis kurz vor die Ampel ... :).

Das mit dem "N" hat nur einen Nachteil, kracht es und man kann nachweisen, daß die Automatik zum Zeitpunkt des Unfalls auf "N" stand, dann hat man ein Problem, denn technisch ist "N" keine Fahrstufe...:(

Aktuell habe ich auf der Uhr vom Dicken 27.800km und mein 😊 hat mir gestern gesagt, die Beläge hätte noch mehr als 50% - kommt wohl vom vorausschauenden Fahren und TT-Einsatz.

Bei meinem Avant V6 habe ich die ersten Beläge mit 63.000km getauscht:)