

Bremsenverschleiß Automatik

Beitrag von „0x“ vom 15. Dezember 2006 um 22:37

Welche Bremsbänder in der Automatik sind denn gemeint .. ??

So weit mit bekannt werden bei jedem Schalten nur diverse Bestandteile der zwei hintereinanderliegenden Planetensätze des Getriebes über Lammellenkupplungen blockiert. Das passiert bei jedem Schalten; egal ob hoch- oder runtergeschaltet wird. Ergo ist es eigentlich wurscht ob ich manuell runterschalte oder ob die Automatik das selber macht.

Die Bremswirkung kommt nur über dem Wandler vom Motor. Und der Wandler entkoppelt während des Schaltvorgangs

Also dürfte manuelles runterschalten die Lebensdauer der Getriebekomponenten nicht schaden.

Sinnvoll für das Getriebe wäre wohl nur das Schalten in "N" und exaktes ausrollen bis kurz vor die Ampel ... :).

Gruß

drrr 0x