

Dämpfungseinstellung

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. September 2004 um 17:32

Bei meinen Leih-Touaregs hat sich der Unterschied zwischen Sport und Comfort schon deftig bemerkbar gemacht: mit Comfort den Berg runter ist gleichbedeutend mit einer Fahrt auf'em Schiff. Mit Sport hingegen kann man schön rund fahren, das Fahrwerk ist für die engen Kehren straff genug. Andersrum auf der Autobahn: mit Sport spürt man jede Bodenwell bzw. Unebenheit, mit Comfort hingegen schaukelt man sich schon fast in den Schlaf.

Ich habe nach diversen Testfahrten mit und ohne Luftfederung klar die Luftfederung bestellt. Ist schon was feines!

Greez aus den Bergen
Adrian