

Qualität des Touaregs

Beitrag von „FF-Touareg“ vom 14. Dezember 2006 um 21:08

[FONT=verdana, arial, helvetica] Hallöchen!

nachdem ich schon einiges über die Probleme mit dem Touareg gehört hatte und mich in diversen Foren rückversichert hatte, dass ab Modelljahr 2006 die Probleme eigentlich behoben sein müssten, habe ich den Schritt gewagt und meinen Touareg R5 TDI Bj. 11-2005 mit 9.000 km Laufleistung (VW-Werksdienstwagen) vor 4 Wochen gekauft. Hier mein Erfahrungsbericht der ersten 4 Wochen:

1. Den Dicken im Autohaus abgeholt - gleich verliebt - GEIL!!! 😄
2. Noch bei der Übergabe schnappte ständig die Blende vorn unten am Fahrersitz (dahinter muss wohl die Batterie sein) heraus - gleich erster Mangel noch bei der Übergabe - das ging ja gut los! Der Freundliche hat eine neue Blende bestellt - jetzt ist es okay.
3. Nach einer Woche lösten sich beide Verkleidungen an den D-Säulen - ein größerer Spalt zum Himmel hin öffnete sich - hmm das geht ja gut weiter! - Der Freundliche hat neue Verkleidungen bestellt - jetzt ist alles okay.
4. Nach einer weiteren Woche schreit mir der Dicke plötzlich entgegen, dass das Wasser in der Wischwaschanlage alle sei - ich fülle nach - komisch es passt nur ein Liter rein, dann ist der Behälter schon wieder voll - ich steige ein und fahre los - der Dicke schreit weiter! Sensor (oder so) im Arsch! Der Freundliche bestellt einen neuen und baut ihn ein - alles wieder okay.
5. Und heute fällt die Parkdistanzkontrolle vorn und hinten aus! Und weil ich mich aus Macht der Gewohnheit im Unterbewusstsein schon voll auf das Ding verlassen habe - bumms ich fahre meinem Kollegen rückwärts mit dem Dicken ins Auto! SUPER! Bei mir Stoßfänger leicht beschädigt und ein wenig verzogen - beim Kollegen Motorhaube beschädigt! SCHEISSE!!! Das kann doch nicht wahr sein!!!! Jetzt habe ich wegen dem 4. Mangel in der 4. Woche auch noch einen Unfall gebaut und muss das 4. mal in die Werkstatt!!!! Zum Glück habe ich das Auto vom Kollegen nicht mit der Anhängerkupplung getroffen - das wäre bitter geworden!

Jetzt kommt das Beste! Meine Werkstatt hat mir gesagt, dass VW bei Garantireparaturen aber leider nicht die Kosten für den Ersatzwagen übernimmt, den ich ja brauche, um mobil zu bleiben!!! Jetzt musste ich schon zweimal den Leihwagen selber zahlen obwohl ich ja nichts für diese Qualitätsprobleme kann! Hat einer von Euch Erfahrung damit? Muss mir VW den Ersatzwagen auch bezahlen?

FAZIT: Der Touareg ist eigentlich wirklich vom Konzept her ein geiles Auto. Da ich ihn erst frisch habe, will ich ihn auch noch nicht gleich verdammen und freue mich eigentlich jeden Tag, wenn

ich wieder einsteige und los fahren kann. Aber 4 mal in der Werkstatt in den ersten 4 Wochen und dann wegen einem Mangel auch noch einen Unfall gebaut - das kann eigentlich nicht wahr sein und spricht nicht unbedingt für eine gute Verarbeitung! Wenn das jetzt so weiter geht, drehe ich durch! 🙄

Was meint Ihr?

FF-Touareg[/FONT]