

# Luftfederung / Sportfahrwerk

**Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Dezember 2006 um 10:11**

Ich hatte die Chance vor wenigen Tagen mit dem Entwickler des Luftfahrwerks zu sprechen. Ich kann das technische nichts alles wiedergeben, aber ich habe eins verstanden. Das neue Luftfahrwerk hat nun auch Komponenten vom Porsche verbaut, also das bedeutet es hat sich auch an der "Hardware" etwas geändert. Das bedeutet aber auch, die "alten" Luftfederungen werden nicht über ein Softwareupdate in der Lage sein, die gleichen Funktionen zu haben.

Das Niveau der Luftfederung wurde im Vergleich zum bisherigen Sportlevel um weitere 7 mm abgesenkt und um den Wankausgleich erweitert. Nun somit ist klar, im Sportmodus ist er tiefer und härter, im Nomalen Level ist er auch noch 20 mm tiefer. Sobald aber auf Comfort geschaltet wird ist der Touareg wieder auf der selben Höhe wie wir es heute kenne. Die Dynamik dieses Sportfahrwerks wird dann aber noch eins oben drauf gesetzt. Dann kommt noch der Wankausgleich. Über Beschleunigungssensoren, welche schon im Touareg vorhanden sind erkennt das Fahrwerk in welcher Situation es sich befindet und regelt damit die Luftfederung entsprechend. Das bedeutet in einer Kurve erkennt der Dicke das und steuert denn Wankausgleich entsprechend.

Also müssen wir auch in Zukunft mit dem neuen Luftfahrwerk im Gelände im Offroad oder Extra-Level auf Comfort schalten, damit wir die uns bekannten Bodenfreiheit beibehalten. Das sollten wir dann in unsere Offroad-Wissensdatenbank aufnehmen.

Viele Grüße  
Eric