

Luftfederung / Sportfahrwerk

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. Dezember 2006 um 09:24

[Zitat von Tilo](#)

Ganz einfach: Luftfederung auf Auto und man nehme eine 80km/h Strecke mit einer leichten Kurve. In der Kurve sind in der Mitte ganz kleine Huckel, die Karosserie leicht zum Schwanken bringen. So wirft das ESP mir jeden Morgen auf dem Weg zur Arbeit den "Autopilot" raus. 😊

Mit dem Dicken cruise ich nur und falls es mich juckt schalte ich auf den Momentanverbrauch, das kuriert. 😬

VG
Tilo

Ich bekomme das bei meinem "Dicken" auch immer bei einer ganz bestimmten Kurve hin; Vorgehensweise und Voraussetzungen wie oben beschrieben.
Einzigster Unterschied: Ich habe keine Luftfederung;