

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Dezember 2006 um 20:13

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

hier noch was zum Thema Konkurrenz wird größer!

Für einen BMW sieht der doch fast gut aus!

Naja, ein Poser-Offroader bleibt er trotzdem 😊

BMW X5: Der 2,2-Tonnen-Kart

So viel High Tech hat die SUV-Welt noch nicht gesehen. Mit geballter Elektronik in Fahrwerk, Antrieb und Bedienung soll der neue, größere BMW X5 seinen Agilitätsvorsprung behaupten.

BMW hat ein Kart gebaut, ein 2,2-Tonnen-Kart. Vorausgesetzt, in der Optionsliste wurde vorher ein Kreuz bei Adaptive-Drive gemacht. Denn dann packt BMW in sein neues Riesenbaby alles hinein, was derzeit als Spitzentechnologie im Fahrwerksbereichs gilt: Luftfedern hinten (Serie beim V8), adaptive Dämpfer rundum und aktive Wankstabilisierung. Als einziger BMW setzt der neue X5 zudem an der Vorderachse serienmäßig auf besonders sturzstabile Doppel-Dreiecksquerlenker anstatt der sonst üblichen McPherson-Federbeine. Eine exklusive Bauteil-Mischung, der aber erst das weltweit zum ersten Mal eingesetzte Flex-Ray-Netzwerk so richtig Leben einhaucht.

[weiterlesen/Quelle](#)

Alles anzeigen

Schlecht ist der wirklich nicht. Inzwischen ist er mir aber - wie der Q7 - einfach zu groß. Unabhängig davon stört nicht - oder besser meine Frau - die nach wie vor geteilte Heckklappe.

Thomas