

# Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Dezember 2006 um 16:03

## [Zitat von Mean-Andi](#)

Jeder SUV in dieser Preisklasse taugt nur für die Straße oder geschotterte Waldwege. Wer geht denn mit seinem Dicken wirklich mal ins Gelände ? Ich meine nicht Camp4Fun oder ähnliches, unter Anleitung, mit Aufpassern, mit einer eventuellen Seilwinde oder Bergfahrzeug gleich dabei.

In diesem Forum werden m.E. nach höchstens 2-3 User sein, die mit dem Dicken oft im Gelände fahren, berufsbedingt z.B. . Der Rest will ein komfortables, großes Fahrzeug, das einen sicher von A nach B bringt, auch bei widrigen Straßenverhältnissen, eventuell ein Zugfahrzeug für große Hänger mit Boot oder 2 Pferden, oder auch nur, um dem Nachbarn zu zeigen, das man es "geschafft" hat.

Für ernsthafte Geländeambitionen gibt es geeignetere Fahrzeuge, bei denen es auch schon preislich nicht so weh tut, wenn der Unterboden mal über einen Felsbrocken schrammt, der Schweller dabei ganz bleibt, und nicht nach der Geländefahrt und der anschließenden Motorwäsche die Xenons ausfallen und die Bordelektrik spinnt 😊 .

Hallo Andi,

da hast du sicher völlig recht. Aber für diese Anforderungen braucht man auch kein SUV, was ich meine ist man kann sich auch z.B. einen 5er Kombi statt dem X5 kaufen. Der fährt sich dann nicht nur wie ein PKW, es ist auch einer...!