

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Dezember 2006 um 10:47

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

Naja, ein Poser-Offroader bleibt er trotzdem 😊

Armin, als Offroader hast Du 100 % Recht.

Aber bei dem doch überwiegenden Straßeneinsatz, den, sag ich mal, 98% aller SUV-Fahrer, tätigen, ist er gegenüber dem Dicken fast immer im Vorteil.

Er ist agiler, wendiger, hat ein gutes Platzangebot (außer dem Kofferraum) , die Reifen halten ewig (trotz "sportlicherer" Auslegung und meistens auch Fahrweise 😊) das Öl ist bezahlbarer beim Händler, die KD kosten ähnlich und man wird bei den meisten BMW-Händlern auch wie ein Oberklasse-Kunde empfangen und bedient hier muß VW noch was lernen.

Und ich habe hier nur vom alten X5 gesprochen 😊 den ich direkt hier vergleichen kann.

Aber letzten Winter mußte ich unserem X5 trotzdem auf die Straße helfen mit dem Dicken 😊