

Automatik DSG??

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Dezember 2006 um 10:46

[Zitat von dummytest](#)

vergleichen kann ich nur die Automatik vom R5 + V6TDI...

die vom R5 ist wirklich sehr komfortabel und schaltet schön ruckfrei
die vom V6TDI ist da weitaus ruppiger bzw. verlangt einen wirklich sensiblen Gasfuss
(wenn man es gerne komfortabel und nicht sportlich hat....)

Ich denke, die Automatik ist einfach nicht auf das deutlich höhere Drehmoment des V6TDI abgestimmt worden und kuppelt oft einfach zu früh ein, was dann diesen "Ruck" erzeugt.

Mein nächster würde aus diesem Grunde wieder ein R5 werden, so schön die Leistung vom V6TDI auch ist, mit so einer ruppigen Automatik möchte ich nicht mehr rumfahren.

Das Update 90D7 hat da nichts verändert bei mir.

100% agree....

Also ich habe den Passat mit DSG probegefahren, und es ist ein Riesenunterschied zum Dicken gewesen. Wenn es den 4motion mit DSG als Diesel gegeben hätte, wäre ich ins Grubeln gekommen. So wurde mir die Entscheidung abgenommen und ich schalte wieder selber. Eine Wandlerautomatik kommt mir aber sicher nie wieder ins Haus. Aber Burkhard hat Recht, der R5 schaltet viel weicher als der V6TDI.