

voraussichtlicher Geburtstermin: Anfang März 2007

Beitrag von „Franks“ vom 12. Dezember 2006 um 17:30

[Zitat von Arndt](#)

Wichtig: Nicht mit den dicken Sommerschlappen (275/295) auf Sand fahren. Da hilft auch die beste Mechanik nichts.

Sollten die nicht sogar auf Sand besser sein? Auf Sand ist doch wohl das größte Problem, dass man einsinkt, durch breitere Reifen vergrößert sich doch auch die Aufstandsfläche und somit ist der Druck pro Flächeneinheit geringer und damit auch das Einsink- Risiko geringer. Darum lässt man ja auch ggf. Luft ab, weil ein platter Reifen auch eine größere Aufstandsfläche hat. Oder etwa nicht??

Gruß,

Frank