

Luftfederung / Sportfahrwerk

Beitrag von „Tilo“ vom 11. Dezember 2006 um 18:48

Ich finde das ESP ist beim T sehr empfindlich. Dazu braucht es nicht viel, bei Luftfederung auf "Auto" deaktiviert es in laschen aber unebenen Kurven den "Autopilot" schon bei 80km/h.

VG

Tilo