

Luftfederung / Sportfahrwerk

Beitrag von „HPL“ vom 11. Dezember 2006 um 18:27

Das ESP bringt man recht leicht zum 'arbeiten': einfach 'unsauber' fahren.

Z.B. am Beginn einer Kurve zu schnell und zu stark einlenken - man provoziert ein Untersteuern und das ESP hat was zu tun...

Rutschiger Untergrund macht's leichter und viel Platz schont die Nerven....;)

Konnte ich bei einigen Audi Fahrkursen zur Genüge üben - ist sehr empfehlenswert !

Schwieriger ist es bei Porsche: da kommt das ESP so spät, dass man die ESP Lampe auch als 'wilder-Hund-Lampe' bezeichnen kann 😄

LG Peter