

Luftfederung / Sportfahrwerk

Beitrag von „Xapathan“ vom 11. Dezember 2006 um 18:01

[Zitat von Hagen](#)

Ich habe es bis jetzt noch nicht einmal geschafft das ESP zu "aktivieren".

Mit genügend Power unter der Haube, kann man das ESP schon mal in Aktion sehen.

Und wenn der Untergrund schlüpfrig wird auch...

Konnte ich bei einem "Sicherheitstraining" in aller Ruhe beobachten - sollte jeder mal mitgemacht haben, finde ich.