

V10TDI: Anzeige Öl- und Kühlwassertemperatur

Beitrag von „bell407“ vom 11. Dezember 2006 um 10:12

Hallo,

das klingt nach einem satten Fehler in der Kühlwasserführung. Thermostat kaputt o.ä.
Es dauert bis der V10 warm wird, aber so lange auch wieder nicht. Wasser als auch
Öltemperatur sollten im warmen Zustand bei 90° liegen (bei diesen Aussentemperaturen, sonst
Öl bei ca. 100°C).

Unwahrscheinlich das beide Sensoren kaputt sind, also hin zum 😊 und Thermostat checken
lassen.

Viel Erfolg

Christian