

Steuerkettendefekt Bei V 6 Benziner

Beitrag von „Franks“ vom 9. Dezember 2006 um 15:03

Zum V6 kann ich nichts sagen, bei meinem Mercedes 240TD (BJ 1979) hatte ich aber genau die von dir beschriebenen Symptome und die wurden durch den Tausch der Steuerkette behoben. Allerdings war dieser Eingriff erst nach 320.000km notwendig und der Motor musste nicht raus (beim 240D konnte der Mechaniker und sein Geselle im Motorraum sitzen und die Haube zu machen, so viel Platz war da um den Motor rum 😄)

Gruß,

Frank