

Steuerkettendefekt Bei V 6 Benziner

Beitrag von „Steve“ vom 9. Dezember 2006 um 02:01

Hallo,

habe vor einiger Zeit beim Beschleunigen ein atypisches Motorgeräusch festgestellt, daß ich als eine Art "Rasseln" bezeichnen würde. Sobald eine höhere Drehzahl erreicht wird (ca. 3.800 U/min) hört das Geräusch abrupt auf.

Mein VAG Partner tippt auf ein Problem mit der Steuerkette (Steuerzeiten verstellt) und schlägt vor selbige zu ersetzen. Dazu muß der Motor komplett ausgebaut werden. Kosten liegen bei ca. 2.000 Euro. Eine Garantie, daß dies wirklich der Fehler ist gibt er aber auch nicht. Hat jemand schon schlechte Erfahrung mit der Steuerkette gehabt oder ähnliche Symptome bei seinem V 6 festgestellt ?