

Aktion Hauspreismodell R5

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Dezember 2006 um 08:43

[Zitat von salvatore](#)

Den Vergleich mit dem RAV 4 sehe ich Dir jetzt einmal großzügiger Weise nach!

Wieso ? Wenn man, wie die meisten, überwiegend auf der Straße fährt, ist so ein RAV4 nicht mal so übel.

Für 33800.- LP (Executive) bekommt man ein sehr gut ausgestattetes Fahrzeug (z.B. Leder, Alu mit 18ern, el.Sitze beheizt, 6-fach-CD-Wechsler (MP 3-fähig 😄) etc.) mit Fahrleistungen 0-100 in 9,3 sec. und 200 km/h Höchstgeschwindigkeit, mit 177 PS und 400 NM Drehmoment bei "nur " 1720 kg.

Vor kurzem durfte ich mit einem RAV4 fahren von einem Mitarbeiter, damit fahre ich jedem V6 TDI-Touareg um die Ohren auf der Landstraße, vom R5 ganz zu schweigen. Der Platz im Innenraum ist ähnlich, nur etwas schmaler.

Wenn man allerdings mal einen großen Hänger ziehen will oder mal ins Gelände will, ist es das falsche Fahrzeug ... da ist der T vorne.

Und ob ich beim RAV 4 bei 14.000 km einen neuen Turbolader gebraucht hätte oder 2x neue Xenons (1x kompletter Scheinwerfer, 1x nur Leuchtmittel) oder in 12 Monaten 2x abgeschleppt werden muss, weil das Fahrzeug nicht anspringt morgens ... wäre zu testen 😄

