

Facelift 2007 Ich bin ihn gefahren!!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Dezember 2006 um 09:02

Zur automatischen Klappe: Nie wieder ohne.

Die Klappe ist einfach per Hand verstellbar und beweglich. Überhaupt kein problem. Auch die Einstellung mit der Höhe funktioniert ganz einfach. Im Vergleich zu dem Reserverad wird sich die autom. Klappe durchsetzen. Übrigens gibt es auch ein Klasse Modul für knapp über 100€ das es ermöglicht die Klappe auch per Knopfdruck FB zu schliessen. Auch sehr angenehm und jedesmal wieder ein Genuß! Die Klappe fällt zwar auch unter "Luxusprobleme" ist aber allemal das Geld wert.

Meine 3 Cents.

[Zitat von mike](#)

Der VW Kollege, der mit dem V10 da war, musste sich auch erstmal an die elektrische Betätigung gewöhnen und hat auch immer wieder manuell bedient... es ist also kein "geht nur noch elektrisch". Zudem haben wir als Kunden einen der bekanntesten deutschen Hersteller für Tür-, Fenster und Heckklappen-Antriebe und die haben mir mal gezeigt, was die alles als "Notprogramm" vorgesehen haben. Es sollte immer (mit ein bisschen Kraft zugegebenermassen) ein manuelles Schliessen möglich sein, ohne etwas zu beschädigen. Übrigens "merkt" die Klappe im T auch Widerstand, wenn zB Gepäck nicht korrekt verstaut ist und schwingt dann wieder ein Stückchen auf.

Zudem: wenn die Klappe mal oben bleibt, haben wir endlich einen standesgemässen Spoiler für den Dicken. Was das Ding an Abtrieb erzeugt... 😄