

Anpassung Leasingvertrag

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Dezember 2006 um 23:37

Hi Thomas,

habe die 2.500km Kulanz-km mal mit rein gerechnet.....wenn man diese aus der Berchnung rausnimmt, wird der ganze Spass ja eh noch teurer.

Zur Rückgabe mit Mehrkilometer, so möchte ich nicht spekulieren/kalkulieren - habe lieber nen Spatz in der Hand, als die Taube aufm Dach. Was bringt mir jegliches Hoffen, wenn ich am Ende eh zahlen muss. Ferner hat mein Händler kaum Gewinn gemacht an dem Fahrzeug. Alle Inspektion inkl, 4 Jahre Lifetime, dies das und jenes für lau, Tagezulassung usw usw. All diese Faktoren in Betracht ziehend, denke ich schon, daß am Ende der Laufzeit nichts verschenkt wird. Da ich auch jetzt nicht weiss, was für ein Fahrzeug in 4 Jahren für mich in Frage kommt, ist die Argumentationsschiene "den nächsten kauf ich auch bei Euch" ebenfalls nicht anwendbar und wie Händler reagieren, wenn man einen Kunden verliert, brauch ich wohl nicht erörtern.

Werde somit bald wieder meinen Freundlichen bemühen und meinen Leasingvertrag ändern und die Laufleistung erhöhen. Falls Interesse besteht, geb ich gern ein Update hierzu ab.