

Frage zur Automatik bzw. einem evtl. Problem

Beitrag von „morpheus“ vom 2. Dezember 2006 um 16:53

Hi zusammen

Dieses Problem habe ich auch. Aber auch im 2, 3 Gang. Das ist so:

Wenn ich im Tiptronic Modus fahre und z.B. vom 2 in den 3 Gang einlege, dann kann ich schön bei der Drehzahl verfolgen dass nach Schaltvorgang die Drehzahl z.B. bei 2300 U/min ist, kurz danach gefolgt noch wie noch einmal schaltet und die Drehzahl auf 2600 U/min steigt. Ist echt schwer zu erklären, aber mir scheint dass beim Schaltvorgang wirklich wie 2 mal schaltet bzw. die Drehzahl erneut ändert.

Wie ich mal in anderen Threads geschrieben habe, habe ich auch Probleme wie vibrieren, wrummen bei 2000 U/min die meiner Meinung nach vom Getriebe, Automat kommt und die letzten 3 mal ist mir echt passiert dass während einer Kurvenfahrt ich ein bisschen Gas gegeben habe, wie gewohnt hat er runtergeschaltet aber danach war wie der Leerlauf drinn!!!! Dann liess ich das Gas los und schaltete dann in den nächst höheren Gang. Das ist mir jetzt bereits schon 3x passiert.

Montag in einer Woche Termin beim 😊 !