

VT-Getriebe und kein Ende...?

Beitrag von „fenderwurst“ vom 28. November 2006 um 11:37

So. Der 😊 hat nun letzte Woche den VTG-Stellmotor ausgetauscht (er habe irgendwelche Messwerte nicht erreicht). Dann bin ich am Wochenende ein wenig unterwegs gewesen und prompt: bei jeder engen Kurve (also wirklich eng: Lenkung im Anschlag weil rangieren etc.) auf feuchtem Boden schiebt die Kiste wieder über die Vorderräder und radiert.

Ich hab dann gestern den 😊 nochmal mit dieser Feststellung konfrontiert. Der meinte allerdings, das würde nun an den abgefahrenen Reifen (s. Bild Startbeitrag) liegen - das würde auch in der VW-Service-Knowlegdebase stehen - und wäre behoben, sobald ich neue Reifen aufziehe.

Ich bin da natürlich skeptisch, will mir schließlich nicht gleich wieder nen Satz Reifen ruinieren - vor allem: ich kapiers nicht. Hat einer von euch eine Ahnung, warum abgefahrne Reifen für verstärktes Radieren beim Kurven fahren verantwortlich sein könnte? Ändert sich der Reibwert des Gummis bei abgefahrenen Profil? Ändert sich die Auflagefläche und damit die Reibung? Ich find die Aussage nicht ganz logisch - habt Ihr eine Idee?

Gruß
fenderwurst