

# Größe des Ablagefaches ?

**Beitrag von „TomB“ vom 5. März 2004 um 08:01**

Hallo,

ja der Kabelkram sieht recht wild aus, da hätte man mit etwas mehr "Liebe" rangehen können. Die Blende ist halt ein Fertig-Teil was es so zu kaufen gibt und womit wir auch beim Umbau auf normale 1-DIN Navis oder Radios arbeiten.

Am Ende ist sowas aber halt immer eine Preisfrage.

Man kann die Blende natürlich auch überarbeiten und farblich nochmal anpassen lassen oder gleich selbst eine aus GFK bauen. Bei der verzwickten Form die der T da in der Mittelkonsole hat gehen aber mit Sicherheit schon 30 Stunden für die Blende drauf um die sauber hinzubekommen. Da weiß ich dann nicht ob das noch in irgendeinem Verhältnis steht.

Ansonsten sind die Sliding-Monitor-Lösungen noch mit das Sauberste. Wenn es im Herbst von VDO-Dayton die neue Sliding-Lösung mit Radio gibt, ist sowas dem Seriennavi auch mit Sicherheit techn. um 300% überlegen. Ich denke das rechtfertigt dann auch geringe Abstriche an der Optik.

Von den aktuellen Sliding-Lösungen der Japaner halte ich von der Navi-Seite nicht so arg viel, sind einfach zu verspielt und umständlich zu bedienen. Als Multimedia und Sound-Lösung aber echt Klasse.

Grundsätzlich ist es einfach so, dass man als Erstausrüstung beim T eigentlich nicht mehr ganz taufrische Technik für viel Geld kauft. Die optische Integration ist dabei natürlich meist gut gemacht und die Geräte fügen sich nahtlos ein. Bei Nachrüstung ist eine Integration in der Art einfach kaum machbar (zumindest von der Kostenseite her nicht). Dafür hat man dann aber auch die modernere Technik.

Eine techn. Top aktuelle Lösung wie beim A8 mit dem Becker MMI hätte einem Fahrzeug in der Preisklasse des T sicher besser gestanden, aber leider hat sich VW nun mal die angegraute Blaupunkt DX-Plattform dafür geholt.

Gruß Thomas

<http://www.navisys.de>