

# Kauf eines Werkswagens VW AG Touareg

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. November 2006 um 16:36

Hallo,

also die Vernunft sagt sicher V6TDI.

Falls du doch auf den Spaßfaktor V10TDI hören solltest, musst du auch Bedenken, dass hier die eventuellen Folgekosten dich erschlagen könnten. So ein V10 Motörchen zahlen sicher nur die wenigsten aus der Portokasse!

Die fehlende Luftfederung sollte nicht den Ausschlag geben. Ich hatte beides, und da kann man sicher drauf verzichten, auch wenn es mit 20-Zöllern sicher ein hartes Vergnügen werden wird.

Die "neue" Luftfederung die Eric erwähnt hat ist sicher toll, kostet aber noch deutlich mehr als die alte, und außerdem geht es hier ja nicht um einen Neuwagen 😊