

Kauf eines Werkswagens VW AG Touareg

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2006 um 08:23

Ich hatte den R5 und habe mich nun auch beim zweiten für einen V6 TDI entschieden und zudem habe ich die NEUE Luftfederung genommen, die hat sowohl den Wankausgleich wie auch einen verbesserten Sport-Modus. In diesem Modus ist der Touareg noch einmal 2 cm tiefer und sportlicher abgestimmt. Somit habe ich ein Sportfahrwerk wenn ich es brauche (Autobahn oder Landstrassen) oder eine komfortable Reiselimousine oder einen Offroader mit viel Bodenfreiheit.

Viele Grüße

Eric