

VT-Getriebe und kein Ende...?

Beitrag von „fenderwurst“ vom 22. November 2006 um 11:42

Stimmt auffällig.

Bei meinem V10-Vorgänger, einem ML400, waren bei 30.000 km noch nicht mal erste Verschleißerscheinungen an den Reifen zu erkennen. Die hatten locker noch 4 mm Profil (steht glaube ich sogar in der Übernahmebestätigung bei der Rückgabe). Und der ML400 lag leistungsmäßig deutlich über dem V6TDI. Und ist genauso schwer.

Im übrigen müssten nach der Argumentation ja auch noch schwerere Transporter, die heftig bewegt werden (z.B. im Rettungsdienst München) alle 25 - 30 TKm neue Reifen benötigen. Das ist nicht so - weis ich sicher.

Ich glaub schon, dass es sich bei dem fallweise gigantischen Reifenverschleiß um ein spezifisches Touareg Problem handelt - auffällig ist ja auch, dass bei etlichen hier im Forum die Reifen z.T. 60.000 km halten. Das würde ich als normal akzeptieren. Also ist wohl kein genereller Touareg-Konstruktionsfehler sondern eher ein gehäuft bei einzelnen Fahrzeugen auftretendes Problem. Eher eine Art "Schwäche" evtl. an einem bestimmten Bauteil?

Mein V6 wird übrigens äußerst zurückhaltend bewegt: eher cruisend...

Ich werd mal wieder den zentralen Kundenservice bei VW in Sachen Kostenbeteiligung für neue Schlappen infolge Garantiemängel ansprechen... die waren beim letzten mal sehr professionell und kulant.

Gruß

fenderwurst