

VT-Getriebe und kein Ende...?

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. November 2006 um 07:58

Ich würde ausser dem VTG auch die Achsgeometrie überprüfen lassen (zur Sicherheit).

Ja leider sind die VW Mitarbeiter wohl überfordert, jedenfalls meiner Erfahrung nach.

Bremsen sind m. E. für dieses Fahrzeug falsch konstruiert, und der reifenverschleiß ist auch ein alter Hut: sollte längst abgestellt sein. Stattdessen bekommt man teilweise abenteuerliche Aussagen: Fahrstil, schweres Auto, etc.

Hast Du Dir schon mal den [Toyota FJ Cruiser](#) angeschaut?