

# Frage zur Automatik bzw. einem evtl. Problem

Beitrag von „Franks“ vom 19. November 2006 um 14:46

Bei einem Automatik- Getriebe gibt es auch in den verschiedenen Fahrstufen (Gängen) keine starre Verbindung zwischen Motor und der Ausgangsseite des Getriebes, dazwischen sitzt der Drehmomentwandler. Er übernimmt die Aufgabe der Kupplung eines manuellen Getriebes, da sorgt man mit einem feinfühligem Kupplungsfuß dafür, dass die beim Schalten und vor allem beim Anfahren die Drehzahlunterschiede zwischen Motor und den Antriebsachsen überwunden werden können.

Der Nachteil der Sache ist aber ein erhöhter Benzinverbrauch, da ja auf diese Weise immer Motorleistung ‚vernichtet‘ wird, die nicht dem Vortrieb zur Verfügung steht (so als ob man immer mit schleifender Kupplung fährt).

Die Wandlerüberbrückung soll hier Abhilfe schaffen und sorgt dafür, dass (zumindest beim Touareg in den höheren Gängen) eine starre Verbindung zwischen Motor und Antriebsachsen hergestellt wird. Ich gehe allerdings davon aus, dass auch weiterhin gewisse Drehzahlunterschiede zulässig sind, ansonsten wäre das ganze relativ unkomfortabel.

Die Situation, die Du beschreibst, ist sicher auch eine ‚Extremsituation‘ für jede Automatik. Erst bergab im Schiebebetrieb, dann bergauf und beschleunigen. Hast du mal probiert, ob es im Tiptronic- Modus genau so ist? Vielleicht täuscht dich die Ganganzeige nur ein bisschen? Es ist wohl ganz normal, dass die Anzeige zeitlich nicht 100% mit den Schaltvorgängen übereinstimmt.

Gruß, Frank