

wer bietet mehr bzw. weniger oder was mache ich falsch

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. November 2006 um 13:51

Ich fahre einen R5 Automatik und mache mir normalerweise keine Gedanken, welche Verbraucher ich eingeschaltet habe. Ich bin in 2,5 Jahren jetzt 97.000 km gefahren, bin also viel unterwegs und da will ich die Annehmlichkeiten von Klima etc. ja auch genießen!

Zum Verbrauch kann ich nur bestätigen, was die anderen sagen, sehr abhängig von Fahrweise, Ausstattung etc. Meiner braucht mit den 285er Sommerreifen mit größerem Durchmesser als die Originalen, mit Henkel auf dem Dach, Klima und allem anderen im Schnitt zwischen 12,5 und 14,5 Litern.

Bei den Reifen sind meine Erfahrungen wie folgt:

Ich habe den ersten Satz Sommerreifen (original VW-Ausrüstung 235er auf 17" Canyon) bei ca. 75.000 km runtergeworfen, da waren sie aber auch wirklich am Ende.

Ich habe einen Satz Winterreifen, der immer so von Oktober bis März gefahren wird, die haben aber noch ausreichend Profil für diesen Winter und vielleicht sogar noch einen weiteren.

Und die Geländereifen sind ca. 5.000 km draufgewesen, das muß man von der Laufleistung der restlichen Reifen noch abziehen.

Wenn ich das zugrunde lege, sind die ersten Sommerreifen bestimmt 40.000 km gelaufen, also das ist für einen T durchaus möglich.

Was da natürlich auch reinspielt ist, daß bei mir sehr lange Autobahnfahrten dabei sind und da nutzen sich die Reifen natürlich weniger ab, als wenn Du die gleiche Strecke auf kurvigen Landstrassen fährst.

Schönen Gruß, Holger