

## Frage zur Automatik bzw. einem evtl. Problem

Beitrag von „NeulingV6TDI“ vom 19. November 2006 um 11:11

hi. danke für deine antwort. es gibt keinen ruck. fühlt sich eher an wie an ganz normaler schaltvorgang (sanft wie die anderen). ich merke es besonders wenn ich bei mir zuhause den berg runter fahr. dann kommt eine mulde wo es gleich den bergwieder rauf geht. ich bin im 3 gang und geb zum bergauf fahren wieder gas. dann schaltet er jedcoch gleich wieder in den vorvierten gang (nenns mal so). er bleibt nicht im 3tn zum beschleunigen. der 4 gang ist irgendwie zu früh drin. ansonsten auf der geraden merkt man es ganz leicht. aber mal grundsätzlich. ist im 4 gang eine wandlerüberbrückung. was macht diese wandlerüberbrückung. für was ist sie gut. entschuldige die frage. bin beamter. hab von technik keinen plan:::))