

Frage zur Automatik bzw. einem evtl. Problem

Beitrag von „Franks“ vom 19. November 2006 um 03:41

Die Wandlerüberbrückung wird wohl tatsächlich ab dem 4. Gang aktiv, dass man das aber als weiteren Schaltruck spürt, glaube ich nicht, ist jedenfalls bei mir nicht der Fall.

Wieso genau ist das denn beim Bergauf- Beschleunigen ein Problem? Die Schaltvorgänge sind doch extrem kurz und wenn du stark beschleunigst wird ja relativ spät geschaltet...

Gruß, Frank