

# Helft mir mal eben !

**Beitrag von „mikal“ vom 18. November 2006 um 10:12**

Hallo liebe Kollegen, mich kurz vorgestellt: mikal aus der Nähe von Wien, neu hier, noch keinen Touareg, will aber bald einen....und darum gehts.

Ich machte eine Probefahrt mit einem V6, war sehr angetan, den Vorführwagen hat mir dann jemand vor der Nase weggekauft. Egal. Ich stöbere nun schon seit Wochen vor allem im Internet, Angebote gibt es genug vor allem an 5 Zylindern. Die Preise werden meiner Meinung nach immer moderater. 1. Frage: ist der Qualitätsunterschied zwischen R5 und v6 wirklich so markant, dass der Preisunterschied gerechtfertigt wäre. Ich hatte noch keine Gelegenheit mit einem R5 zu fahren. Weniger Leistung ist mir klar, dem kann ja zum Teil abgeholfen werden. der Verkäufer erzählte mir aber auch, dass er V6 wesentlich leiser im Innenraum ist und ruhiger auf der Straße liegt! Kann das jemand bestätigen?

Gestern schickte mir der Verkäufer Fotos vom Facelift, da bot er mir einen Vorführer im Jänner an. Wodurch unterscheidet sich denn das Facelift vom herkömmlichen R5 oder V6? Sind das wirklich nur optische Unterschiede?

Gestern sah ich ein Angebot eines V6 mit Restgarantie und sogar einigen Extras, wie Glasaustelldach, 30000km um 35000€. Ist denn das realistisch, sind die Gebrauchtwagenpreise beim Touaregg mittlerweile so verfallen, wenn ja: warum? Ich bin für jede Antwort, für jeden Tipp und Hinweis dankbar, den Autoverkäufern traue ich nicht ganz über den Weg? Ach ja noch eine Frage: Die wenigsten Touaregs haben eine Luftfederung. Mir kam das bei der Probefahrt sehr praktisch vor? Warum sind so wenige damit ausgerüstet? ....Danke für Antworten.....lg...mikal