

# welcher sommerreifen hält wie lange?

Beitrag von „dummytest“ vom 17. November 2006 um 19:23

## [Zitat von dschlei](#)

Ich habe mit meinen 255/18 Originalbereifung Contis jetzt etwa 29 000 km drauf, und werde sie auch naechsten Sommer noch fahren koennen.

Das interessante an der Sommer. Ganz-Jahres-Reifen Diskussion ist eigentlich immer meine Frage, warum in den meisten Teilen Deutschlands ueberhaupt Winterreifen gefahren werden, da es Winter ja selbst in Bayern nur an ein paar Tagen im Jahr gibt! Hier, wo der Winter zu hause ist (wir haben fast 6 Monate im Jahr Winter, und in den 25 Jahren fuer die ich nun hier schon lebe, habe ich noch nie KEIN weisses Weihnachten erlebt, fahren die meisten Leute GJR's, und auch die Automobilclubs empfehlen die hier. Ein moderner GJR kann sicherlich die meisten Bedingungen, die in Deutschland an einen Reifen gestellt werden, erfuellen. Auch der beste Winterreifen kann Fahrerisches Unvermoegen nicht verhindern!

Consumer Report (die US Version von Stiftung Warentest) hat vor kurzem die verschiedenen Reifen getestet, und kam zu dem Schluss, dass selbst hier GJR's fuer die meisten Situationen ausreichend sind (und wir haben fuer ein paar Monate im Jahr alle Nebenstrassen staendig mit Schnee bedeckt). Daher glaube ich kaum, dass es in Deutschland (ausser bei Bergfahrten) normale Strassen gibt, auf denen GJR's nicht ausreichend sind, wenn man den Fahrstil entsprechend anpasst!

du hast voellig Recht, der Fahrer bestimmt wo er hinrutscht..., egal mit welchen Reifen...

Ich habe ein Jahr mit den GJR's hinter mir und im Winter auch auf Schnee keine Probleme gehabt.

Jetzt habe ich die Dinger runtergeworfen und werde die neuen Winterreifen den naechsten Sommer mal durchfahren, mal sehen wie das so ist.

Das Fahrverhalten ist leicht diffuser geworden, mir gefällt es aber besser so als dieses "sportlich" direkte mit Sommerreifen.

Die GJR's waren zwar noch nicht runter, aber durch Sägezahnbildung lauter geworden, bei den 4-5mm Restprofil nach 24000km lasse ich sie jetzt liegen, bis der Wagen an die Leasing zurückgeht, dann kommen sie wieder drauf .