

VT-Getriebe und kein Ende...?

Beitrag von „Xapathan“ vom 17. November 2006 um 13:11

/K-mode=on

Spurdifferenzwinkel

Der Spurdifferenzwinkel ist die Winkelstellung des Kurveninnenrades zum Kurvenaußenrad bei Kurvenfahrt. Die Lenkung ist so konstruiert, daß sich die Winkelstellung der Räder zueinander bei zunehmendem Lenkeinschlag ändert.

Der Spurdifferenzwinkel gibt Auskunft über die jeweilige Arbeitsweise des Lenktrapezes bei Links- und Rechtseinschlag der Lenkung von der Mittelstellung aus.

Ein richtig eingestellter Spurdifferenzwinkel ergibt gleich große Werte beim Links- und Rechtseinschlag unter Berücksichtigung der zulässigen Winkeltoleranzen. Die Messung erfolgt bei 20° Lenkeinschlag des Kurveninnenrades. Durch den Meßablauf wird die Vorspur berücksichtigt.

Fehlerauswirkung:

- * erhöhter Reifenverschleiß
- * Fahrzeug bricht bei Kurvenfahrt aus
- * schlechte Lenkradrückstellung bei großem Lenkeinschlag.

/K-mode=off