

# Empfehlung Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Heinz“ vom 15. November 2006 um 16:41

## Zitat von HPL

Hier mal zwei Berichte über die 'Qualität' von den AllesUndImmerToll - Reifen:

[http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu\\_active=15](http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15)

[http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu\\_active=15](http://www.oeamtc.at/index.php?type...&menu_active=15)

schaut nicht so gut aus...

LG Peter

Zwischen den Zeilen findet man durchaus bemerkenswerte Erkenntnisse:

## Zitat

Eindeutige Ergebnisse liefern auch die Sommersversuche mit Geländewagen auf trockener und nasser Fahrbahn. Wo auf nasser Fahrbahn der Wagen mit Sommerreifen aus 100 km/h bereits steht, zieht das winterbereifte Fahrzeug noch mit 24 km/h vorbei,...

Das ist ja keine ganz neue Erkenntnis und auch nicht wirklich überraschend. Es zeigt aber eindeutig, dass man zumindest in vielen Gebieten Deutschlands entweder die Reifen ständig wechselt, oder eben einen Kompromißweg suchen muss. Ist der WR auf Schnee überlegen, so ist es der SR auf trockener Fahrbahn bei etwas Wärme.

Nehmen wir z.B. diese Woche mitten im November. Traditionell ein WR Monat. Bei den momentanen Tagestemperaturen von 20°C fahre ich mit WR aber am denkbar schlechtesten.



Das lässt letztlich für jeden normal denkenden Menschen nur den Schluß zu, dass Reifenwahl immer ein Kompromiß ist. Wenn ich nun als Rhein-Main Bewohner die Strassenverhältnisse der letzten Jahre Revue passieren lasse, so komme ich im Schnitt auf 4-6 Schneetage je Winter, aber mindestens 20-30 Tage mit Temperaturen über 20°C. Hierbei stetig und dauerhaft WR weiterhin immer als beste Wahl runterzubeten ist für mich eine extrem beschränkte Sichtweise.



Ich habe früher bei meinem A8 quattro auch stetig SR und WR gewechselt. Ich muss sagen, es gab durchaus viele (warme) Wintertage, wo das Fahrverhalten extrem schwammig und schwer kontrollierbar war. In einem solchen Fall sind GJR definitiv der beste Kompromiß.

Um das nochmal deutlich zu machen, ich spreche NICHT über Österreich und das Alpenvorland, sondern über das auch im Winter gemässigt wohltemperierte Rhein-Main Gebiet.

gruß  
Heinz