

neues Modell im Volkswagen Konfigurator

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. November 2006 um 22:08

Hallo Eric

Meine Meinung ist das gerade im Stadt- und Kurzstreckenverkehr solltest Du Dich für den V6TDI entscheiden. Weil gerade in diesem Betätigungsfeld es wichtig ist reserven im unterem Drehzahlbereich zu haben, was beim R5 ein wenig fehlt. Aber das Argument die Mehrkosten des Motors in die Ausstattung zu stecken ist nicht so leicht, ich stehe zur Zeit auch vor dieser Entscheidung für meine Neubestellung.

Entscheide nach Deinem Bauchgefühl, so werde ich es auch machen.

Gruß Karl