

# Marathon-Rallye-Sport

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. November 2006 um 17:40**

Hallo zusammen,

hier das Endergebnis der Rallye UAE:

Volkswagen erzielt drei Etappensiege bei UAE Desert Challenge

Gute Generalprobe von Volkswagen für die Rallye Dakar 2007: Carlos Sainz (Spanien) und Beifahrer Michel Périn (Frankreich) errangen bei der UAE Desert Challenge, dem Saisonfinale des FIA Marathon-Rallye-Weltcups, im Volkswagen Race Touareg in "Dakar"-Spezifikation drei von fünf Etappensiegen und waren damit die schnellsten Fahrer der Rallye.

Die Volkswagen Werkspiloten hatten auf der ersten Etappe mit einem Tagessieg die Führung übernommen. Am zweiten Tag fielen sie wegen eines Defekts am Antrieb weit zurück. Bei extrem heißen Außentemperaturen gewann Sainz auf den Dünenstrecken die vorletzte Etappe und entschied auch die Abschlussetappe über 286 Kilometer für sich.

Mit einem zweiten Volkswagen Race Touareg 2 gab der Finne Ari Vatanen zusammen mit seiner Beifahrerin Fabrizia Pons sein Debüt im Werksteam von Volkswagen. Der viermalige "Dakar"-Sieger trat nach einem Defekt am Motor zur letzten Etappe der Wüsten-Rallye nicht mehr an.

Bei der UAE Desert Challenge kamen – anders als im Auto von Ari Vatanen – im Volkswagen Race Touareg 2 von Carlos Sainz verschiedene neue Komponenten für die Rallye Dakar 2007 zum Einsatz. Die Rallye in den Dünengebieten von Dubai und Abu Dhabi bot dem Team die letzte Möglichkeit, im Wettbewerbseinsatz bei extremen Außentemperaturen von über 35 Grad auf Sandstrecken, die denen der Rallye Dakar in Mauretanien ähnlich sind, zu testen. Damit ist das Rallye- und Testprogramm von Volkswagen für die Rallye Dakar 2007 abgeschlossen. Der von einem 2,5-Liter-TDI-Dieselmotor angetriebene Race Touareg errang in der Saison 2006 bei ausgewählten Rallye-Einsätzen zwei Siege und gewann 18 Etappen. In den kommenden Wochen konzentriert sich das Werksteam von Volkswagen auf die Detailplanung und die Fertigstellung der Einsatzfahrzeuge für die am 6. Januar in Lissabon beginnende Rallye Dakar.

Erfolgreich verlief der dritte Einsatz des Portugiesen Carlos Sousa und seines deutschen Beifahrers Andreas Schulz mit einem Volkswagen Race Touareg 2 des Team Lagos. Das Fahrzeug, das vom Semi-Werksteam Phoenix Sport eingesetzt wird, erreichte nach fünf Etappen über insgesamt 1518 Kilometer den vierten Gesamtrang.

Vorläufiges Endergebnis UAE Desert Challenge, (UAE), 5.-10.11.2006

Pos.; Team; Fahrzeug; Etappe 5 WP 5+6; Gesamtzeit

1. Luc Alphand/Gilles Picard (F/F); Mitsubishi Pajero Evolution; 2:49.06 Std. (5.); 16:51.15 Std.
2. Stéphane Peterhansel/Jean-P. Cottret (F/F); Mitsubishi Pajero Evolution; 2:44.20 Std. (2.) + 15.59 Min.
3. Jean-L. Schlesser/Emmanuel Guigou (F/F); Schlesser-Ford; 2:53.37 Std. (8.) + 36.27 Min.
4. Carlos Sousa/Andreas Schulz (P/D); Volkswagen Race Touareg 2; 2:50.51 Std. (6.) + 40.57 Min.
5. Nasser Al Attiyah/Alain Guehenec (Q/F); BMW X3; 2:52.33 Std. (7.) + 1:10.54 Std.
6. Jutta Kleinschmidt/Tina Thörner (D/S); BMW X3; 2:45.50 Std. (3.) + 1:34.19 Std.
7. Hiroshi Masuoka/Pascal Maimon (J/F); Mitsubishi Pajero Evolution; 2:45.50 Std. (3.) + 1:37.01 Std.
8. Jose Luis Monterejo/Jean-M. Lurquin (E/B); BMW X5; 2:58.29 Std. (9.) + 2:12.35 Std.
9. Yahya Alhelei/Khalid Alkendi (UAE/UAE); Chevrolet Colorado; 3:16.32 Std. (11.) + 3:53.28 Std.
10. Carlos Sainz/Michel Périn (E/F); Volkswagen Race Touareg 2; 2:40.43 Std. (1.) + 4:21.30 Std

[Quelle](#)

Grüße von Stephan 