

# Vibrationen, Wrummen bei 2000 U/min

Beitrag von „bell407“ vom 10. November 2006 um 14:13

Hallo Morpheus,

ich hab heut emal meinen Meister auf dein Problem angesprochen, der meint das stimmt was mit den Motorlagern nicht. Das sind die Dinger, die den Motor mit der Karrosserie verbinden. Funktionieren hydraulisch und verändern Ihre Dämpfungskennlinie je nach motordrehzahl und Leistungsabgabe. Diese Steuerung übernimmt das Motorsteuergerät. wenn da ein Problem vorliegen sollte, kann mans im fehlerspeicher auslesen bzw. den Status abfragen.

Haben die bei deinem V10 irgendwas am Motor gemacht ? Turbolader getauscht ?

Dann musste der Motor raus und evtl. wurde ein Kabel der Ansteuerung der Lager beschädigt oder ... vergessen ...

Die sollen das mal checken...

Viel Erfolg

Christian