

Qualität des Touaregs

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. November 2006 um 10:28

[Zitat von petitprince](#)

Als sehr störend empfinde ich das Turboloch und oft ein unangenehmes Ruckeln nach längerer leichter Bergabfahrt mit exakt 1500 1/min! Im kalten Zustand kann man schon mal 3 Sekunden sehr alleine auf der Kreuzung stehen, bis er endlich Power annimmt!!! Vor diesem Kauf probierte ich drei, vier gebrauchte V 6 und zwei V 10 aus, alle hatten mehr oder weniger tief dieses Loch ausgeprägt.
Wie seht Ihr das mit Euren Dicken? Muss man damit leben?

Macht meiner nicht - das kann nicht normal sein!
Wenn ich aufs Gas trete legt er los...