

Qualität des Touaregs

Beitrag von „petitprince“ vom 5. November 2006 um 19:00

Meinen V6 fahre ich seit Juli, 10.000 Km, 5% Gelände, 30% Autobahn, Rest Landstrassen. Ich fahre 4x4 seit 1978 und empfinde den V 6 als recht gelungene Mischung zwischen Oberklasseauto und Geländewagen. Die Einsatzmöglichkeiten sind einfach weiter gesteckt und die Zuverlässigkeit ist auf den ersten Kilometern kein Thema. Der Freundliche tauschte das Zusatzbremslicht aus (Diode durchgebrannt) und die Scheibenwischerprobleme habe ich auch: Rubbeln, Schmierer, hinten und vorne - das konnten meine Japaner besser!

Verbrauch nie unter 11 Liter, Mittelwert 12,5, was jedoch im Vergleich mit Nissan Patrol, Mercedes G und ähnlichen sehr ordentlich ist! Als sehr störend empfinde ich das Turboloch und oft ein unangenehmes Ruckeln nach längerer leichter Bergabfahrt mit exakt 1500 1/min! Im kalten Zustand kann man schon mal 3 Sekunden sehr alleine auf der Kreuzung stehen, bis er endlich Power annimmt!!! Vor diesem Kauf probierte ich drei, vier gebrauchte V 6 und zwei V 10 aus, alle hatten mehr oder weniger tief dieses Loch ausgeprägt.

Wie seht Ihr das mit Euren Dicken? Muss man damit leben?

Grüsse aus Bayern

Gérard

V6 TDI blackmagic 19"